



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
AREL-PROJEKT

ul. Traugutta 54/12 26-600 Radom
Tel/fax (048) 362 35 35 E-mail: marelprojekt@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

część drogowa

CPV 45330000-9, 45343000-3

INWESTYCJA :

"Dostosowanie budynku oddziału IV Domu Pomocy Społecznej Nad Potokiem w Radomiu do wymagań P.POŻ. - Remont istniejącego utwardzenia oraz wykonanie nowego utwardzenia części działki budowlanej o Nr ewid. 210/6, 210/8, 210/10, jednostka ewidencyjna: m. Radom, obręb ewid.: 0032 Dzierzków 2, ark. 44, kategoria obiektu budowlanego - XI

INWESTOR :

GMINA MIASTA RADOMIA W RAMACH DZIAŁALNOŚCI **DOMU POMOCY SPOŁECZNEJ NAD POTOKIEM IM. BOHDANY „DANUTY” KIJEWSKIEJ**
26-600 RADOM, UL. STRUGA 88

PROJEKTANT:

mgr inż. Magdalena Korpala

upr. bud. w specjalności upr. budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności

konstrukcyjno-inż. w zak. dróg i nawierzchni lotniskowych

NR EWID. GP-III-7342/106/94

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Piotr Korpala

uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

MAZ/0398/POOD/05

WRZESIEŃ – 2018 R.

Projekt zawiera :

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego,
2. Uprawnienia budowlane i przynależność do OIIB projektanta,
3. Uprawnienia budowlane i przynależność do OIIB sprawdzającego,
4. Opis techniczny
3. Część rysunkową

3.1. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys.	nr D_1
3.2. Plan sytuacyjno - wysokościowy	skala 1:250	rys.	nr D_2
3. 3. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20	rys.	nr D_3
4. 4. Plan warstwicowy	skala 1:250	rys.	nr D_4

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 - Prawa Budowlanego (Dz.U. 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy jako projektant / sprawdzający, że projekt budowlano-wykonawczy część drogową.

Dla inwestycji „Dostosowanie budynku oddziału IV Domu Pomocy Społecznej Nad Potokiem w Radomiu do wymagań P.POŻ. - Remont istniejącego utwardzenia oraz wykonanie nowego utwardzenia części działki budowlanej o Nr ewid. 210/6, 210/8, 210/10, jednostka ewidencyjna: m. Radom, obręb ewid.: 0032 Dzierzków 2, ark. 44

Inwestor

GMINA MIASTA RADOMIA W RAMACH DZIAŁALNOŚCI **DOMU POMOCY SPOŁECZNEJ NAD POTOKIEM IM. BOHDANY „DANUTY” KIJEWSKIEJ**
26-600 RADOM, UL. STRUGA 88

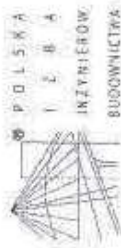
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Magdalena Korpala
upr. bud. nr GP-III-7342/106/94

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Piotr Korpala
upr. bud. nr MAZ/0398/POOD/05



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym
MAZ-MXY-LOL-6KP *

Pani MAGDALENA KORPAL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/8130/01

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Główny art. 5 ust. 7 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.

* Wniosek o przeprowadzenie weryfikacji w trybie postępowania administracyjnego można składać za pomocą numeru weryfikacyjnego zidentyfikacji za pomocą numeru ewidencyjnego. Wniosek o wydanie zaświadczenia należy składać w formie pisemnej, w formie elektronicznej lub w formie papierowej. Wniosek o wydanie zaświadczenia należy składać w formie pisemnej, w formie elektronicznej lub w formie papierowej.

Radom, 1994-11-21

WOJEWODA RADOMSKI

Nr. GP-III-7342/106/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) § 5. Poniżej podpisany stwierdza, że:

stwierdza się, że:

PANI MAGDALENA ZOFIA KORPAL

magister inżynier budownictwa

(tytuł inżyniera budownictwa)

urodzoną dnia

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie

drog i nawierzchni lotniskowych

PANI MAGDALENA ZOFIA KORPAL

jest uprawnioną do

1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wyznaczania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:





sygn. akt MAZ/71310/316/05/0

Warszawa, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 3 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-3, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego funkcjonowania inżynierów budownictwa (Dz. U. Nr 96 poz. 817), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Piotr Korpala
magister inżynier budownictwa

urodzony

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE
W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszonego wniosku, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od wyrażenia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

PRZECIENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podawane do wykonania samodzielnymi funkcjami technicznymi w budownictwie senowu wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budownictwa oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji abdyz odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Łatowski

3/ mgr inż. Irena Churska



Pan PIOTR KORPAL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0168/06

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. z 2001 r. L30 ust. 1450) dane w opisie elektronicznego podpisu bezpieczeństwa podpisu elektronicznego wygenerowały się przez własny kwalifikowany certyfikat w celu nadania mu ważności skutku prawnego dokumentu elektronicznego podpisu elektronicznego]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą serwisu weryfikacyjnego zlokalizowanego w serwisie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwego Odcinka lub Międzyokręgowym Biurowości.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Plan zagospodarowania
- Niwelacja terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Zagospodarowanie terenu
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” -Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt.
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” -załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt drogowy dla inwestycji polegającej na dostosowaniu budynku oddziału IV Domu Pomocy Społecznej nad Potokiem im. Bohdany „DANUTY” Kijewskiej w Radomiu przy ul. Struga 88 do wymogów przepisów przeciwpożarowych.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Teren przewidziany pod realizację inwestycji położony jest w Radomiu przy ul. Struga, na działkach o numerach ewid. 210/6, 210/8, 210/10, jednostka ewidencyjna: m. Radom, obręb ewid.: 0032 Dzierzków 2, ark. 44.

Na teren działki prowadzą trzy istniejące wjazdy dwa z ul. Struga i jeden od strony ul. Olsztyńskiej. Wjazdy połączone są ze sobą utwardzeniami terenu umożliwiającymi przejazd.

Teren w/w działek w obrębie prac uzbrojony jest w sieci i przyłącza: kanalizacji sanitarnej, deszczowej, energetyczne, oświetlenie terenu oraz posiada urządzone zieleń. W celu spełnienia zaleceń zawartych w *ANALIZIE stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego dostosowania do wymagań przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej budynku Oddziału IV Domu Pomocy Społecznej „Nad Potokiem” im. Bohdany „Danuty” Kijewskiej w Radomiu* część istniejącego uzbrojenia i nawierzchni zostanie przebudowana.

Dokumentacja geotechniczna opracowana dla projektowanej rozbudowy budynku na działce sąsiedniej wykonana przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” pokazała, że w podłożu, na części działki do głębokości 1,2m p.p.t., występują nasypy niebudowlane z domieszką gruzu, pod nimi piaski drobne (miąższość warstwy 0,4m) i gliny o $I_L=0,15$ (miąższość warstwy 1,1m), poniżej występują piaski gliniaste i gliny. W pozostałych otworach pod przypowierzchniową warstwą z kostki betonowej na podbudowie, zalegają również gliny i piaski gliniaste. Wody gruntowe wystąpiły w każdym z otworów na głębokości 3,1 mp.p.pt.

4. Plan sytuacyjny

Z przeprowadzonej analizy *stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego dostosowania do wymagań przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej budynku Oddziału IV Domu Pomocy Społecznej „Nad Potokiem” im. Bohdany „Danuty” Kijewskiej w Radomiu 26-600 Radom ul. Struga 88 w związku z wystąpieniem warunków techniczno-budowlanych w oparciu, o które budynek uznany został za zagrażający życiu ludzi, wynika, że istniejący dojazd nie spełnia warunków ppoż w zakresie:*

- szerokości, która wynosi 3,8 m przy wymaganych 4 m,
- zbliżenia 2,6 m, na odcinku 4 m do ściany wysuniętej klatki schodowej, przy wymaganej odległości nie mniejszej niż 5,0 m,
- występowania między przejazdem, a fragmentem ściany budynku krzewów (tui) o wysokości powyżej 3 m utrudniających ewentualny dostęp do elewacji,
- nie zapewnia dostępu do co najmniej 30 % obwodu zewnętrznego budynku.

W związku z powyższym na przedmiotowym terenie zaprojektowana została przebudowa części istniejącego utwardzenia stanowiącego dojazd w celu dostosowania go do wymogów przepisów przeciwpożarowych.

Przebudowany zostanie odcinek istniejącego przejazdu przebiegającego równolegle do budynku oddziału IV, na odcinku, na którym nie jest zachowana wymagana dla dróg pożarowych odległość 5m od budynku.

W celu dostosowania utwardzenia do wymogów ppoż trasa zostanie zmieniona na odcinku ok. 37m oraz jego szerokość zostanie zwiększona do 4m. Dodatkowo pod łącznikiem pomiędzy budynkiem głównym i budynkiem oddziału IV droga zostanie poszerzona do szerokości 4m.

Istniejący dojazd do garaży za budynkiem oddziału IV zostanie poszerzony do szerokości 4m, wymieniona zostanie jego nawierzchnia oraz wykonany zostanie dodatkowy fragment utwardzonego terenu w celu umożliwienia zawrócenia pojazdu.

Dodatkowo przestrzeń, od strony budynku, zostanie dostosowana do wymagań przepisów popoż. przez: - wykonanie wycinki części drzew (przerzedzenie) w celu umożliwienia dostępu do elewacji budynku przez sprzęt jednostek ratowniczych straży pożarnych.

Na odcinkach przebudowanych utwardzeń na załamaniach trasy promienie zewnętrznych łuków wynoszą $R=11m$. Pozostałe przecięcia krawędzi nawierzchni zostały wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach od $R=3m$ do $R=14m$ - zgodnie z rysunkami nr D_1 – Plan sytuacyjny i D_2 – Plan sytuacyjno-wysokościowy.

Spadki poprzeczna na dowiązaniach do istniejących odcinków terenów utwardzonych należy dostosować do stanu istniejącego, natomiast na pozostałych odcinkach przebudowanych nawierzchni spadki wynoszą od 0,5% do 4,12% - zgodnie z przepisami ppoż nie przekraczają 5%.

Obsługa komunikacyjna inwestycji pozostaje bez zmian.

Plan sytuacyjno-wysokościowy został pokazany na rysunku nr D_2.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uwzględniając zapisy „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Dla istniejących warunków gruntowych, w uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja w obrębie utwardzeń spełniających wymagania dla dróg pożarowych– kategoria ruchu KR1: ,

-betonowa kostka wibroprasowana	gr.8cm
-podsypka cem.-piaskowa	gr.4cm
-podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego	gr.25cm
-grunt stabilizowany spoiwem o $C_{0,4/0,5} \leq 2MPa$	gr.30cm

wymagany wtórny moduł odkształcenia na warstwie podbudowy to $E2 \geq 130MPa$,
wymagany wtórny moduł odkształcenia na warstwie stabilizacji to $E2 \geq 80MPa$,

Krawędzie nawierzchni należy zabezpieczyć krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm ułożonymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem –zgodnie rys. nr D_2.

Konstrukcja nawierzchni podjazdów do garaży ,

-betonowa kostka wibroprasowana	gr.8cm
-podsypka cem.-piaskowa	gr.4cm
-podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego	gr.15cm
-grunt stabilizowany spoiwem o $C_{0,4/0,5} \leq 2MPa$	gr.30cm

wymagany wtórny moduł odkształcenia na warstwie podbudowy to $E2 \geq 130MPa$,
wymagany wtórny moduł odkształcenia na warstwie stabilizacji to $E2 \geq 80MPa$,

Na połączeniach utwardzeń przeznaczonych dla celów p.poż oraz chodników i podjazdów do garażu należy układać oporniki drogowe „wtopione” o wym. 12x30cm układane na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15–zgodnie rys. nr D_ 2 .

Krawędzie nawierzchni na styku z zieleńcami należy zabezpieczyć krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm ułożonymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem –zgodnie rys. nr D_ 2.

Konstrukcja chodnika:

-betonowa kostka wibroprasowana	gr. 6cm
-podsypka cem.-piaskowa	gr. 3-5cm
-grunt stabilizowany spoiwem o $C_{0,4/0,5} \leq 2\text{MPa}$	gr. 15cm

Krawędzie chodnika od strony zieleńców należy zabezpieczyć obrzeżami betonowymi o wym. 6cmx20cm.

6. Roboty ziemne.

Ze względu na istniejące uzbrojenie terenu, wszystkie prace ziemne w jego pobliżu, należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Z podłoża należy usunąć glebę. Nadmiar gruntu i materiały z rozbiórki należy wywieźć lub składować w miejscu wskazanym przez Inwestora.

7. Odwodnienie terenu.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

8. Zalecenia.

Na terenie, na którym ma powstać przesunięte utwardzenie znajdują się drzewa-krzewy. Istniejące rośliny zostaną przesadzone poza obrys utwardzeń, w miejscach nasypów teren należy oczyścić tak, aby części roślinności nie znajdowały się na głębokości do 60 cm poniżej niwelety robót ziemnych i linii skarp nasypu, z wyjątkiem przypadków podanych w podpunktach a i b.

Pnie drzew i krzaków znajdujące się w pasie robót ziemnych, powinny być wykarczowane, za wyjątkiem następujących przypadków:

a) w obrębie nasypów - jeżeli średnica pni jest mniejsza od 8 cm i istniejąca rzędna terenu w tym miejscu znajduje się co najmniej 2 metry od powierzchni projektowanej korony drogi albo powierzchni skarpy nasypu. Pnie pozostawione pod nasypami powinny być ścięte nie wyżej niż 10 cm ponad powierzchnią terenu. Powyższe odstępstwo od ogólnej zasady, wymagającej karczowania pni, nie ma zastosowania, jeżeli przewidziano stopniowanie powierzchni terenu pod podstawę nasypu,

b) w obrębie wyokrąglenia skarpy wykopu przecinającego się z terenem. W tym przypadku pnie powinny być ścięte równo z powierzchnią skarpy albo poniżej jej poziomu.

Poza miejscami wykopów doły po wykarczowanych pniach należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić, zgodnie z normą PN-S-02205.

Doły w obrębie przewidywanych wykopów, należy tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody.

Przed przystępowaniem do robót wykonawca ma obowiązek przedstawienia Inspektorowi nadzoru źródła pochodzenia, świadectwa badań i atesty wszelkich materiałów, które będą użyte do budowy.

Sprzęt wykorzystywany przez Wykonawcę powinien gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie ze sztuką budowlaną. Wykonawca i Inwestor mają obowiązek wypełnienia wszystkich warunków i zaleceń określonych przez gestorów sieci.

Przed przystąpieniem do wykonywania nawierzchni należy z podłoża usunąć warstwę humusu, resztki roślinności, korzenie, głazy oraz inne duże i ostre przedmioty. Podłoże należy wyrównać i zagęścić.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205.

W przypadku prowadzenia robót ziemnych w obrębie gruntów spoistych należy chronić je przed oddziaływaniem wody. W przypadku naruszenia struktury tych gruntów lub dopuszczenia do ich istotnego zawilgocenia, np. wskutek kontraktu z wodami opadowymi, uplastycznione partie gruntu należy usunąć z podłoża.

Jeżeli prace będą wykonywane w okresie o wzmożonych opadach należy zabezpieczyć wykop przed opadami atmosferycznymi. Wodę opadową lub niewielkie sączenia pompować z przegłębienia wykonanego w dnie wykopu.

Dla podłoża nawierzchni należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$. Wskaźnik zagęszczenia nasypów przeznaczonych pod chodniki powinien wynosić min. 0,95.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Korpala